



2015/12/29 18:13:38 記者官達里／台中報導 Nownews

從航空業老董轉任觀旅局長，陳盛山說，希望能夠運用他民間以及官方的經驗，打開台中海空門戶，讓台中成為亞洲觀光旅遊的重要目的地。

原本是受人敬重的航空業董事長，卻一腳踏進公僕的職務，現任台中市觀光旅遊局長的陳盛山指出，如果沒有很大的使命感以及價值感，真的是很難待在公務部門，他們是一群寫歷史的人，陳盛山說，雖然很辛苦，但很有成就感，希望能夠運用他民間以及官方的經驗，打開台中海空門戶，讓台中成為亞洲觀光旅遊的重要目的地。

陳盛山局長學經歷豐富，除了擁有交通大學運輸科技與管理系博士學歷外，也歷任過交通部，行政院人事行政局以及高雄市觀光局長等職

務，也曾外派至華航子公司華儲公司以及華信航空擔任董事長職務。後來由於在擔任高雄市觀光局長任內工作過於勞累，因此才向陳菊市長請辭，回到學校教書。

至於為何又會到台中擔任觀旅局長一職，陳盛山說，林佳龍市長在一次見面時，談到有關一二三政策，並請他協助將台中海空的門戶打開；此外，也因為副市長林陵三是他在交通部時期的老長官，也希望藉由他的海空管理的經驗，將台中和國際接軌，因此才會答應接任這項職務。

陳盛山說，林佳龍市長的企圖心很旺盛，在這種團隊工作，雖然辛苦，但是卻很有成就感。當過航空公司董事長的人，來這裡當政務官，心態必須作相當大的調整，如果沒有很大的使命感以及價值感，是很難繼續待在這個職務。陳盛山指出，公務員都是在寫歷史的人，雖然以工作時數以及勞累程度都非常高，但是如果能在短短的人生當中，讓生命更加精彩，在一個城市裡面有作出貢獻，那一切都是值得的。

就職滿周年了，陳盛山回憶起剛剛接任時的情景表示，剛開始的半年都很辛苦，因為台中沒有國外入境旅客的市場，而且觀光業的業者都

是不相往來，自己作自己的，沒有集合起來一起行銷，沒有抓到主軸，也沒有穿針引線的人。他說，這半年他不斷遊說這些業者要集合起來，將台中近 400 多家旅行社整合，告訴他們只有做國內或是出境旅遊，是沒有產值的，只有將國內旅遊和國外入境旅遊結合，才能將市場做大。經過不斷的努力，後半年業者才開始逐漸加入。

除了整合觀光業界，同時也逐步拓展國際航班航點，把通路打通，旅客才會進來。陳盛山表示，光是今年亞洲部分國家入住台中的旅客數，就從 103 年的 42 萬人次，成長到 104 年的 103 萬人次，成長幅度高達 106%。此外，他也將原本被認為低迷的台中溫泉，引進國際化合作，目前已經和日本大分簽署溫泉合作備忘錄，和鳥取縣三朝溫泉旅館協同組合觀光有好交流備忘錄，雙方溫泉業者目前的交流很熱絡，也引進了許多國際的觀光客。

陳盛山指出，讓台灣成為亞洲旅遊的重要目的地，成為航空的轉運中心以及成為亞洲郵輪經濟圈，是非常重要的課題，而台中如何成為其中的一個角色，更是觀旅局目前的首要目標。因此他推動「中進中出」，主要的目的，就是要把清泉崗機場的地位拉高，並將入境通路圍堵，把客人從亞洲引進來，而旅遊目的地只有在中部，如此才能確保將觀

光產值留在中部。而且林佳龍市長也明確的告知他，要作中台灣觀光，讓中台灣縣市都能雨露均霑，讓中部旅遊成為新興市場。

陳盛山表示，台中觀光未來的方向就是要做區域對接，因此才會結合中部7縣市的觀光資源，共同做行銷，例如，日本中部有12個縣市共同結盟，稱為昇龍道，我們整合7個縣市的觀光資源，就可以和他們進行區域合作，包括食衣住行等，7個縣市和12個縣市的對接，將觀光大餅作大，就可以不用一個縣市一個縣市的去締結，會浪費許多時間。同時也積極和中國大陸的省份，進行觀光資源的區域對接，以引進更多的觀光客「中進中出」。

陳盛山說，他對作官並沒有太大的興趣，但是如果能夠為台中市的觀光發展盡一些心力，並讓台中成為亞洲旅遊的重要目的地，這一切的辛苦都值得了。