

# 從中部出發！中台觀光與日昇龍道締結交流



(提供：台中市觀光旅遊局)

↑在台中市長林佳龍(左1)見證下、台中市觀光旅遊局長陳盛山(左2)與日本中部廣域觀光推進協議會長三田敏雄(左3)，分別代表台日雙方簽署「觀光友好交流備忘錄」

由中彰苗投雲嘉嘉所組成的「中台灣觀光推動委員會」，3/29於日本名古屋與日本昇龍道締結「觀光友好交流備忘錄」，象徵日本中部廣域地區2,400萬與中台灣670萬人口的觀光大結盟；**台中市長林佳龍**表示，未來台日關係將從中部對中部開始，直接從日本吸引更多遊客至台中，從台中開始暢遊台灣。

3/29由台中市觀光旅遊局長陳盛山與日本中部廣域觀光推進協議會三田敏雄會長，分別代表台日雙方簽署「觀光友好交流備忘錄」，代表兩地觀光邁入熱絡交流階段。

林佳龍指出，根據2015年台日觀光旅遊統

計，台灣到日本旅遊的人次約380萬，日本到台灣旅遊則約為160萬人次，顯示台灣仍有努力空間，未來開闢台中與日本名古屋的定期航線後，將可由台中做為進出台灣的觀光門戶，吸引更多日本觀光客到台灣，也期盼中台灣7縣市與日本中部12縣市能進一步締結為姊妹市，增進彼此交流。

**陳盛山**表示，透過在政府與民間的會展、節慶活動或主題旅遊的頻繁往來，帶動名古屋國際機場與清泉崗機場國際定期航線的出入境人流，創造雙邊觀光產值與多贏之契機。

2012年成立的日本中部廣域推動協進會與2015年成立的中台灣觀光推動委員會有許多相似之處，兩會的歷史雖然都不長，但均由具代表性的官產業界陣容組成，相信能為中台灣與日本昇龍道的交流合作，帶來可期的觀光榮景。中台灣觀光推動委員會最大目標就是開拓中台灣「中進中出」入境觀光市場，進行中台灣7縣市自由行5天4夜以上的深度旅遊，讓國際旅客入境台灣不再只有環島旅遊，或只停留台北市及高雄市。(文=唐偉展)

## 中市新人長野縣駒根市舉辦高山純白婚禮



(提供：台中市觀光旅遊局)

←台中市觀光旅遊局長陳盛山(左1)及長野縣駒根市副市長堀內秀(右1)擔任雙方主婚人

中台灣與日本擴大交流，台中市與日本長野縣駒根市合作的「純白婚禮」活動邁向第4年，來自台中二對新人3/30在日本長野縣駒根市「千疊敷山谷」高山雪景中完成難忘的日式婚禮，在雪白山景中許下終身承諾，體驗白色浪漫，成功擔任臺中、駒根觀光交流大使，並由台中市觀光旅遊局長陳盛山及長野縣駒根市副市長堀內秀擔任雙方主婚人，並由堀內秀副市長頒予二對新人駒根市榮譽市民證書。純白婚禮會場位於海拔2千公尺以上，號稱日本阿爾卑斯山的木曾駒岳，有鮮明的四季景觀，其中最著名的觀光地是海拔約2,600公尺的「千疊敷山谷」。台中觀光旅遊局指出，本次活動由合格報名者中公開抽出6組新人複選，共計遴選2對新人赴日交流，而另外4組新人也獲得代表性的臺中精美好禮。



《專訪華信航空總經理韓梁中》

3~6月

## 華信相繼開航名古屋、無錫、大分、首爾

“華信航空3/28起，由台中首航日本名古屋，首航班機滿載158位旅客，總經理韓梁中與台中市長林佳龍、南投縣長林明溱、彰化縣長魏明谷及台中市觀光旅遊局長陳盛山偕同「中台灣觀光聯盟」搭乘首航班機前往名古屋，赴日本進行觀光交流活動，並宣傳2018台中世界花博。緊接著，華信航空還將在4/29開航「台中—無錫」每週2班，6/1開航Daily「桃園—首爾、高雄—首爾」，以及6/2持續第2年「台中—大分」包機每週2班。”



華信航空總經理 韓梁中

### 4/29 首航台中—無錫每週2班 長三角 航網更綿密

為服務更多台灣中部地區赴上海、蘇州、昆山投資設廠的台商旅客(目前蘇州、無錫、昆山總計約3,400家台商企業在此設廠，其中不乏來自台灣中部區)，華信航空4/29啟動台中直飛無錫(每週5、7)，去程16:20由台中起飛，18:25抵達無錫蘇南碩放機場；回程19:20由無錫起飛，21:25抵達台中，非常適合台商利用周末時間往來兩岸探親渡假；慶祝開航，5月底還特別推出4,999元起特惠價。

韓梁中指出，華信目前飛航長三角包括「杭州、寧波、南京、鹽城」等每週各2班直航；而華信「台中—無錫」每週2班，可搭配華航「台北—無錫」每週4班，使得華航集團

每週共6班直飛無錫，提供最密集便捷的飛航服務。蘇南地區包括蘇州、無錫、昆山、常州等城市的台商將可利用華航、華信航空聯合每週6班班機輕鬆往返，免除長途跋涉到上海搭機往返奔波的時間。

韓梁中表示，無錫位於江蘇省南部，素有小上海之稱；北倚長江，南瀕太湖，自古就是著名的魚米之鄉、中國四大米市之一；錫劇唱腔，再搭配無錫錫骨各色小吃，就是無錫旅遊最佳寫照了。

白天或夕陽下漫步悠遊太湖畔，都可感受到不同的浪漫風情；此外，太湖濱電頭者是自明代以來遊太湖第一名勝，靈山大佛、蘇州園林景致優美也值得一遊，可規劃4天或5天行程。

### 名古屋包機啟動 大分包機6月再起 串聯台日中部航線吸引日客來台

韓梁中分析，透過「台中—名古屋」開航，可促進兩地觀光交流，名古屋周邊觀光景點豐富，包括著名的立山黑部、日本米其林三星景點：白川鄉合掌村、上高地、金澤兼六園，以及有小京都之稱的高山古街等。

此外，華信6/2~11月接續飛航「台中—大分」定期包機每週2班(週4、7)；韓梁中指出，大分縣為日本著名的溫泉觀光大縣，湯布院藝術小鎮是日本女性OL票選人氣的首選；去年華信開航的9~11月，載客率就達到8成以上。

韓梁中表示，無論是名古屋或是大分，華信初期都是先採季節性包機，一旦市場成熟，將推出定期航班；名古屋在日本中部，與台中在台灣的地理位置與資源非常相似，除中部地區旅客可直接前往名古屋旅遊，日本觀光客也可搭乘華信航空直飛台中班機，前來發現台中的觀光魅力；尤其台灣中部七縣市串連、資源倍增，大有可為。

### ■4/29起 台中—無錫 每周5、7飛航

航線	航班	時間	機型
台中—無錫	AE7221	16:20/18:25	E190
無錫—台中	AE7222	19:20/21:25	E190

### ■6/2起 台中—大分 每周4、7飛航

航線	航班	時間	機型
台中—大分	AE7354	09:40/13:05	E190
大分—台中	AE7355	14:05/15:30	E190

### ■6/1起 台北—首爾每週7班 高雄—首爾每週7班

航線	航班	時間	機型
台北—首爾	AE230	07:25/10:55	E190
首爾—台北	AE231	22:50/00:30	E190
高雄—首爾	AE960	18:05/21:50	E190
首爾—高雄	AE961	11:55/13:55	E190

### 華信6/1新開台北—首爾 華航集團飛韓國每週54班

華信航空除目前「台中—首爾」每週2班次外，6/1新增「台北—首爾」，以及復飛「高雄—首爾」每週各7班；加上華航目前由台灣直飛韓國的航班，華航集團自6月份起，由松山、桃園、台中、高雄等機場，直飛韓國總班次將高達54班，是飛航台、韓兩地班次數最多的航空公司，提供國人赴韓國旅遊最便利舒適的飛航服務。

台北—首爾為早去晚回航班，對於商務客自由行旅客非常方便；這是華信在桃園機場提供兩岸直航班機外，新增的第1條國際區域航線。

韓梁中強調，華信航空會把服務做到最有價值；例如現有台中—香港每天4班，對於自由行、商務旅客非常方便，早班機還提供台中享譽盛名的洪瑞珍三明治，旅客讚不絕口。

# 華信航空4/29起 開航台中—無錫



(攝影=曾則銘)

↑華信航空業務主任莊淵清(左四)、華信航空業務主任洪千雯(右二)、華信航空業務主任陳寶英(右一)與中獎幸運兒合影。

華信航空為服務更多台灣中部地區遠赴上海、蘇州、昆山投資設廠的台灣旅客，自4/29起新開台中—無錫直飛航線每週2班次。並於4/13在台中永豐棧酒店舉辦「2016年華航集團台中出發航線旅行同業產品說明會」，旅行業者參加踴躍，座無虛席。(文=曾則銘)