

# 台中市透過中進中 出打造國際交流新格局

當週要聞 HOT NEWS



從29區延伸城市—區域聯盟—多  
國聯盟  
台中一大分最美自行車道結盟再

台中市觀光旅遊局局長  
**陳盛山**

**隨著**台灣邁向千萬國際旅客的觀光市場，如何在既有的利基上加大貢納量，創造更寬廣的榮景，便有賴於明確策略的推行。根據觀光局2015年來台旅客動向調查報告指出，千萬來台的旅客中，僅有106萬人次到訪台中，為此，台中市特別推出「中進中出」的模式，並配合台中市長林佳龍推動的「大台中123政策」，以1條山手線、2大國際港、3個副都心的概念，串聯起台中與中台灣的資源，向國際接軌，創造無限商機。

台中市觀光旅遊局長陳盛山出席9/8舉辦的「2016台灣觀光發展論壇—全球藍海觀光論壇」時，便針對「中進中出」闡述完整的架構。陳盛山指出，要讓台中與中台灣的城市能接軌國際，便須仰賴清泉崗機場、台中港建構出雙眼，加上中進中出的模式，以及中彰投苗4縣市區域合作平

讓台中與中台灣走出去 創造產業全新榮景  
台中自行車嘉年華 10/8抓住國際旅客目光

台、中台灣7縣市觀光區域聯盟，以及台中智慧機械產業聚落等平台，將中台灣海空門戶打開，達到客從雙港入、貨從雙港出，同時串聯貨、產、人、陸、海、空等多元面相，讓涵蓋的局面更寬廣。陳盛山強調，中進中出的理念將如同撞球的母球般轉變現有市場的狀況，所創造出的撞擊力道更將遠超想像，讓市場能提升到更優質的格局，甚至影響中台灣未來發展可達20年之久，為產業帶動出全新的榮景。

## 中進中出打造鏈湧效應 各大產業全面動起來

中進中出的概念在「人」的面向中，將可建立多城市交流平台及產業合作交流，透過如藝術、樂活、文化、生態、教育、溫泉、慶典、會展等多元面向，與各國城市

對接交流。日本九州大分便是成功案例，從原先的溫泉交流到觀光合作難忘錄，一路到姊妹市的緣結，都為台中打開前往九州7縣市的成功大門。以「產」為例，則可整合包含自行車及零組件、木工機械產業、光電面板等6大產業聚落，僅以自行車產業為例，台灣自行車產量達全球1/4、產值達全球1/2，目前集中在彰化、台中。在此利基點下，未來可透過中進中出的模式，中聯中彰投

苗等縣市的自行車道，將自行車與觀光產業相互緊密結合，吸引更多觀光客到來，創造更大的效益。陳盛山表示，中進中出將帶起鏈湧效應，打開雙港門戶串聯起人流、貨流、金流等資源，將城市翻轉、與國際接軌，讓台中與中台灣可從29區跨到多個城市交流的局面，進而到區域聯盟或跨國家的合作，最後促進至多國聯盟的榮景，讓台中與中台灣真正走出去、邁向國際。



▲台中市觀光旅遊局長陳盛山去年曾帶領大分縣代表團到中台灣自行車道的迷人風光。

## 林佳龍：打造台中Giant City 自行車嘉年華10/8圓滿落幕



▲今年活動特別邀請Honey time (甜蜜女孩) 擔任活動形象代言人。

▲台中市長林佳龍（中排左1）、台中市觀光旅遊局長陳盛山（中排左5）與嘉慶一同參加「OK台灣—縱橫台中自行車嘉年華」，記者會進行宣傳。

由台灣觀光局與台中市共同主辦的2016台灣自行車節4大活動之一「OK台灣—樂遊台中自行車嘉年華」於10/8登場，今年號召3,000名自行車騎士當天一早分別由中彰投苗4縣市齊發，騎乘至台中洲際棒球場「台灣騎士大會師」，規模盛大。

台中市市長林佳龍於10/4記者會表示，今年的台灣自行車節台中場次，將以中彰投苗4路齊發方式，串聯中台灣自行車道，期待透過這次的嘉年華活動，讓OK台灣以台中為原點出發，進一步打造自行車成為台中城市品牌。台中是自行車產業重鎮，並擁有最好的休閒自行車道，包括后豐、東豐及潭雅神自行車道等。

此外，市府也積極推動「自行車369計畫」，預計4年内設置300

座iBike公共自行車租賃站，打造600公里結合河道與鐵道的環城自行車道及添置9,000輛自行車供民眾騎乘，期望打造台中成為自行車發展最蓬勃城市、成為Giant City（巨大城市）。

台中市觀光旅遊局長陳盛山指出，為推廣中台灣自行車運動旅遊，市府與觀光局共同合辦這次的嘉年華活動，當日除中台灣4縣市大會師外，並安排香港、新加坡、馬來西亞等媒體及旅行業者前來採綠體驗。

為行銷台中的自行車觀光，市府也邀請日本大分縣組成交流團前來參加活動，促進雙方更進一步的自行車道結盟，配合台中與日本大分縣航機，爭取日客來台進行單車旅行。

## 台中—大分交流密切 雙方最美自行車道將結盟



▲台中市參訪團實際踏查被譽為日本最美的單車道的耶馬溪自行車道。

▲台中市觀光旅遊局局長陳盛山（右1）向大分縣中津市長奧塚正典（左1）說明台中市自行車道特色。

台中市觀光旅遊局局長陳盛山表示，台中市與日本大分縣過去1年多來交流密切，雙方都有優良的溫泉與自行車道旅遊元素；市府力促台中市溫泉觀光協會與大分山布院溫泉旅館協會簽訂「姊妹湯」，接下來就是自行車道的結盟。陳盛山表示，台中的「東豐綠色走廊、后豐鐵馬道」是台灣10大自行車經典路線之一，而大分縣中津市的「耶馬溪自行車道」也被譽為「日本最美的單車道」，2條自行車道都是舊鐵路改建而成，因此，將力促兩條自行車道結盟，擴大雙方遊客互訪的旅遊元素。此外，觀光旅遊局辦理的「2016台中好湯—溫泉季活動」以及「2016OK台灣自行車嘉年華」都邀請大分縣組團前來共襄盛舉。