

台中市觀光旅遊局局長  
**陳盛山**



為了響應主管機關積極推廣東南亞來台市場策略，台中市觀光旅遊局以3至5小時航程距離的航點為目標，積極推廣廉價航空以台中國際機場為第2個起降機場。為此，觀旅局特別邀請台灣虎航、越捷航空、酷鳥、捷星等多家廉價航空到台中，首度由台中市府觀旅局與民航局台中航空站連袂向廉航公司進行台中國際機場及城市行銷簡報。

撰文／王政 圖片提供／台中市政府觀光旅遊局

當週要聞  
HOT NEWS

# 中進中出 台中打造廉航營運中心

## 積極佈局便捷航空網絡 越捷搶先開啟胡志明、曼谷航線 以中台灣7縣市做強大基礎 掌握東協各國龐大觀光客流量



▲台中市觀光旅遊局局長陳盛山（左3）與廉航代表於台中國際機場合影。



▲台中市觀光旅遊局局長陳盛山向廉航代表介紹台中與中台灣豐富的觀光資源。

多家廉航代表除了前往台中國際航空站參觀，評估進駐中台灣航線可行性外，市府與航空站也向廉航代表簡報台中國際機場現況與未來發展藍圖，參觀航站設備設施，並詳細簡介台中與中台灣豐富的觀光資源。會後一行人參觀台中新興文創景點—國家歌劇院，廉價航空業者代表對台中國際機場環境與台中觀光資源留下深刻印象，紛紛表示要加速評估投入台灣中部市場的可能性。

台中市觀旅局局長陳盛山表示，這一年來已洽談10餘家廉價航空公司，期盼由台中出發飛航亞洲航線，目前已獲得越南最大的廉價航空公司—越捷航空正面回應，明年1月將飛航台中至胡志明市航線，2月底可望開航台中首度直飛泰國曼谷的航線；另外台灣虎航也預計明年投入台中市場，目前規劃先飛台中到澳門航線，全力開發中台灣與亞洲潛力市場。

陳盛山也鼓勵越捷打鐵趁熱開闢台中至峴港、芽莊2個旅遊區航點。他

向廉價航空公司代表強調，「中進中出」觀光政策是台灣與國際接軌的重要媒介，打開中台灣的海空門戶航網，讓航空、郵輪產業與國際網絡鏈結，中台灣7縣市絕對可以吸引東協遊客來旅遊。

### 朝廉航營運中心邁進 中進中出優勢全方位推動觀光

值得一提的是，中部700萬人口有許多的台商、新住民親朋好友在東協國家，足夠支撐台中航線的市場，加上台中國際機場降落費相關優惠與航站建設投入，台中國際機場絕對是廉價航空營運基地首選。

陳盛山表示，未來台中國際機場將以「廉價航空營運中心」為努力目標，藉由方便的空中交通，帶進更多的東協旅客中進中出，帶動中台灣全面觀光發展。

民航局台中航空站主任張瑞澍回應表示，外籍航空公司近年來在台中國際機

場都繳出漂亮的營運成績，機場資源先佔先贏，絕對會和市府觀旅局配合，排除萬難全力協助有志長期深耕台中的廉航業者發展台中航務。

自2015年至今，台中已成功開拓11個國際及兩岸航線航點，今年開航的大分定期包機航線以及名古屋包機航線到明年上半年仍維持包機營運，未來將分別朝向定期航線與定期包機業務發展。

### 台中主推一程多站概念 香港樞紐吸引東南亞客過境

除了引進廉價航空開發東南亞自由市場外，觀旅局規劃推動「一程多站」旅遊模式，善用香港國際轉運樞紐功能及香港往來星馬航班眾多之利基，吸引星馬旅客過境香港再前往台中旅遊，甚至將遊程延伸至澎湖離島等地區。

市府將透過綿密策略布局，從觀光宣傳、區域聯盟合作、城市交流、姐妹市締結等步驟，循序漸進，持續擴大與國際城市間的對飛直航。