

台中市長林佳龍、觀旅局局長陳盛山

台日雙方共同決議 第11屆台日觀光高峰論壇明年台中登賀！ 交流史再開新扉頁 自行車推廣成為串聯雙方橋樑

因應台灣所推動之「觀光客倍增計畫」及「2008-2009旅行台灣年」活動，以及日本所推動之「Visit Japan Campaign」及「Visit World Campaign」等台日間的觀光交流活動，基於合作之必要，交通部觀光局、台灣觀光協會與日本觀光協會及日本旅行業協會始於2008年3月在台北市舉辦「第1屆台日觀光高峰論壇」，並籌組「台日觀光推進協議會」做為彼此溝通平台，並透過定期互訪及輪流召開會議等方式，以加速觀光互訪業務之推動。今年邁入第10屆，於6/1在愛媛縣登場盛大，吸引台日雙方觀光產業重要人士共襄盛舉，此時也成為台中宣傳的最佳舞台。



▲台中市長林佳龍、愛媛縣知事村時廣。

今年共有200餘位台日觀光界重量級人士齊聚一堂，雙方In/Outbound旅遊業界重量級代表就台日交流、觀光發展、到訪人次平衡、觀光互惠等議題進行討論，雙方運用台日觀光高峰論壇平台，擴展交流的層面及領域，同時提昇觀光交流的內涵與質量，重要程度可見一斑。本年主軸為「邁向2020年達成台日雙向交流願景」，宣示2020年台日互訪人數邁向700萬新高峰，台日雙方提出具體方案，以促進早日達成此目標。

為了宣傳台中美好的城市形象，同時爭取明年第11屆台日觀光高峰論壇在台中舉辦權，台中市林佳龍市長、台中市觀光旅遊局局長陳盛山特別赴日，並由林佳龍簡報介紹台中市的優勢與利基，以及2018年的台中世界花博。而會後在台中雙方的一致認同下，台中成功獲選下屆論壇東道主。搭配花博的舉辦，將讓台中站上國際舞台發光發熱。林佳龍特別指出，明年度論壇將結合花博，盼再增加百萬人次的日本觀光客到台灣旅遊，縮小台日之間觀光人數上的逆差。

陳盛山指出，透過此次赴日契機，台中市也正式與愛媛縣締結友好姊妹城



▲（左3起）台中市長林佳龍、財團法人台灣觀光協會會長葉菊蘭、高松市長大西秀人、香川縣知事浜田惠造、台北駐日經濟文化代表處大使張長廷、交通部觀光局長周永暉、立委趙天麟、高知縣知事廣崎正直等人於「2017台日觀光高峰論壇」四國，歡迎晚宴合影。

市，同時亦特別勘勘愛媛縣島波海道80公里的單車路線，為9月份前往宣傳2018台中花博作為提前暖身，可說是多重策略同步進行。

台中、日本交流密切 悠久淵源成最大利基

林佳龍指出，台中市過去即積極與日本發展多方的交流，除舉辦國際踩舞祭，進行文化交流外，並陸續與大分縣、青森縣成為友誼城市，城市中包括台中州廳、宮原眼科、國家歌劇院、冰冷圳等，都與日本有相關淵源。

陳盛山也指出，由於日治時期許多日籍建築師曾遊學歐洲，隨著學成歸國後，便將創意在台灣的建築物上揮灑，



▲台中市長林佳龍特別出席今年在日本香川縣的論壇活動，並在現場觀光旅遊業者介紹台中及宣傳2018台中世界花博。



▲「2017台日觀光高峰論壇」四國，歡迎晚宴，台中市長林佳龍（左2）參加敬酒儀式。

而台中曾是這些充滿中西方風格合併的最佳舞臺。台中過去曾有「小京都」之稱，就算在21世紀的今日，台中市內仍然保留了為數眾多的日本時代古建築，包括擁有百年歷史的台中火車站、廣受日本遊客喜愛的宮原眼科、台中州廳目前仍作為台中市政府辦公廳舍使用，此外舉凡台中市役所、刑務所演武場等古蹟透過活化方式再利用，讓遊客可以在古色古香的建築中放鬆身心靈。除了百年前保存下來的歷史建物外，近年來台中也完成了許多特色建築的壯舉，包括由日籍的世界級建築大師—伊東豊雄設計的「台中國家歌劇院」，在明年的花博期間，將預計邀請日本獨賣交響樂團來台中進行演出。

赴愛媛縣參加第10屆台日觀光高峰論壇

場 林佳龍邀請日本觀光界參觀2018花博 台中市、愛媛縣正式締結為友好姊妹城市

撰文／王政
圖片提供／台中市觀光旅遊局、本刊圖庫



▲2017/3/10愛媛縣島島自行車團環島之旅，台中市副市長林俊三頒發完騎證書。

▲愛媛縣知事村時廣（右）率環島團抵達台中市政府，左為巨大執行長陳祥安。

▲台中市於3/10舉辦歡迎愛媛縣環島團晚宴時，獲安特創辦人劉金標（中）發表演講時表示，他這2、3年有一個夢想，就是希望台中市和愛媛縣締結姊妹城市，這個夢做了近3年，林市長和中村時廣知事今天相見歡，結為姊妹市的願望應該快實現了！

台中有誠意也有能力辦好論壇，更已經做好當主人的準備，將把握舉辦台日觀光高峰論壇的契機，結合行銷2018台中世界花博，盼能再吸引100萬人次日本人到台灣旅遊。台中同時歡迎日本觀光業者推出花博遊程，目前台中共有8家5星級飯店、348家旅館與特色旅店，全台中共有超過2萬間房間的接待能力，搭配花博的契機，期盼明年能吸引100萬人次的日本遊客到訪台中。台中也將攜手各個日本姊妹城市大力推廣，舉凡愛媛縣、大分縣、青森縣、平川市、三重縣，以及各種主題的友好夥伴，攜手促使更多日本人到台灣觀光，增進雙方友誼縮小台日觀光人數的逆差。未來，台中更將主辦如「2019東亞青年運動會」、「2020世界蘭展」等，創造多元話題來吸引旅客目光。

從單車開啟緣分 攜手愛媛縣締結姊妹市

此次赴日的另一項重頭戲便是與愛媛縣簽訂「友好交流備忘錄」，讓其與台中正式成為關係緊密的姊妹城市。陳盛山指出，愛媛縣的島波海道被譽為「騎行者的聖地」，更名列世界7大自行車道之一，自行車也是台中市發展體育及觀光活動的重點項目，台中的捷安特單車協會更常受邀飛去日本參加兩年一度的



▲台中市與愛媛縣6/1於眾人見證下簽署締結姊妹市。

▲（左起）愛媛縣知事村時廣、台灣自行車新文化基金會執行長劉麗珠、台中市長林佳龍一同合影。

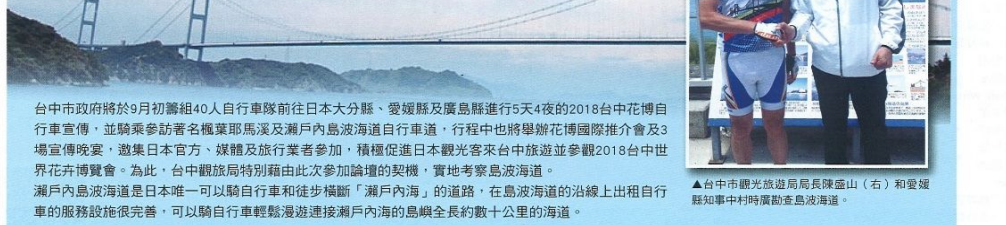
「島波海道國際單車節」，由於雙方都有成為豐富的單車觀光資源，透過自行車運動的結緣，成為架構起雙邊友誼的重要橋梁。雙方交流淵源從愛媛來台環島挑戰團開啟，挑戰團於3/5參加「OK台灣·台中出發」從台中出發展開環島之旅，愛媛縣知事村時廣亦從台北加入騎乘到台中，台中市也特別在賽後於市府廣場迎接愛媛縣環島團，並頒發市長林佳龍署名的環島完騎證書，林佳龍與捷安特創辦人劉金標等人也於晚間設宴熱情接待挑戰團。

在劉金標的引薦與期許之下，林佳龍與中村時廣於6/1在劉金標長女暨台灣自行車新文化基金會執行長劉麗珠、陳盛山、愛媛縣議會議長毛利修三、愛媛縣議員德永繁樹等人見證下，簽訂友好交流備忘錄，正式成為友好城市。

中村時廣特別指出，若沒有劉金標的建議，愛媛縣的自行車運動恐無法有今日的成績，今年3月到台灣騎車時，讓他親身瞭解「自行車新文化」，也受到台中市的熱情款待，更感謝劉金標向他引薦一樣熱愛自行車的林佳龍，盼未來雙方能在友好城市的基礎上，能有進一步的交流。

林佳龍表示，台中將在9月舉辦環法車站業餘挑戰賽，接著明年也將舉辦台日觀光高峰論壇，與台中世界花博，盼藉此讓台日觀光客互訪人數，再增加到700萬人次，同時縮短觀光客人數上的差距，歡迎愛媛縣屆時到台中訪問，參與花博盛會。

台中觀旅局局長陳盛山場勘島波海道親騎80公里



▲台中市觀光旅遊局局長陳盛山（右）和愛媛縣知事村時廣勘車島波海道。