

台中市觀光旅遊局打造台中國際機場成亞洲LCC航空營運中心

觀旅局局長陳盛山建議：分流國際旅客讓北中南機場三足鼎立 促使國際航空市場結構性改變 建構窄體客機維修中心、智慧機械航太

撰文／王政
圖片提供／台中市觀光旅遊局

為了增加城市的競爭力，台中市觀光旅遊局積極透過全方位的布局與推廣，讓台中國際化築底工程更紮實，不斷蛻變出新面貌。台中國際機場在這2年逐步轉型，隨著升格為乙級國際機場後，觀旅局便將此以「甲級國際機場」、「廉價航空營運中心」為努力目標，藉由方便的空中交通，帶進更多的國際旅客中進中出，期盼讓台中國際機場成為廉價航空（LCC）起降台灣的最佳選擇。

在台中市觀光旅遊局局長陳盛山的努力下，已有越來越多LCC將台中視為入台布局的重要基地之一，從年初至今，韓國T-way包機1個月高爾夫球團來台中、1月份越捷航空開闢台中—胡志明市、3/29台灣虎航開啟台中—澳門，以及泰越捷航空於今年7/1飛航台中—曼谷航線。

為評估首爾飛航台中，7/4韓國真航空特別私下拜訪陳盛山，包括真航空副總裁高光浩、台灣區總經理姜容卓、台灣總代理雍利企業董事長張家豪、總經理楊莉莉一行特別抵達台中，雙方就台中國際機場設施、時間帶、出入境觀光市場等面向交換意見，並親身體驗台中極具誘因的特色行程，舉凡春水堂的珍奶DIY體驗、范特喜玩劇島、台中國家歌劇院參訪等，都讓代表團無不讚嘆台中的發展潛力，也積極評估繼台北—仁川後，未來開闢首爾前往台中的直飛航線可行性。

陳盛山特別指出，擁有22架客機的真航空為大韓航空全資子公司，為了鼓勵其開闢台中航線，前年陳盛山便陪同台中市長林佳龍拜會大韓航空社長，經過密集溝通後，雙方已有未來將以真航空開闢首爾—台中航線，或是韓國其他機場飛航台中的共識，加大台中的飛航網絡。

紓緩桃園壅塞情勢 鼓勵旅客朝次級機場分流

從全台各機場進出吞吐量來看，桃園國際機場運量去年已突破4,000萬人次，對於第3跑道與第3航廈尚未建構成前，乘載運量可說是趨近過重。陳盛山表示，面對全球LCC盛行趨勢與桃園機場運量負荷過大問題，台灣應進行機場分流的建置，以台中國際機場為例，去年進出流量達到238萬人次，而高雄小港機場去年也有641萬人次，因此可透過如台中國際機場、小港國際機場等次級機場進場，將人流由桃園轉移至台中或高雄疏散。

具備航空背景的陳盛山說，台中國際機場擁有降落費相關優惠與航站建設積極投入等優勢，年初更因運量人次的提升，讓台中由170~200萬人次的丙級機場，晉升為200~400萬人次的乙級機場，並朝甲級機場目標邁進。因此建議可以將桃園國際機場定位為大型傳統航空的運營中心，而LCC則能轉至台中、高雄。透過此策略，能讓桃園國際機場進行人流疏散；而旅客進出通關也將能加速，同時削減部會駐站工作人員的壓力。

透過分流方式，將可建構起北、中、南3地機場三足鼎立的格局，台中國際機場成為3~5小時飛航的中心，高雄小港國際機場則成為5~8小時航線的據點，而飛航歐美長程的線路，則回到桃園國際機場，透過清楚的定位區隔，促使台灣觀光發展



▲韓國真航空代表團特別體驗台中獨特的珍珠奶茶DIY。



▲真航空代表團前往范特喜玩劇島參訪。

更加全面分布，陳盛山也強調台灣各大機場朝公司化整合的必要性。

台中躍升全台第2大人口聚散地 建構亞洲廉航轉運基地最佳標

台中成為LCC轉運中心的最大利基莫過於人口的急速成長，台中今年將以跨越277萬人口的數額超過高雄，成為台灣第2大人口的城市，亦將促使台中成為人流進出的重要轉運中心。陳盛山指出，透過LCC進駐台中國際機場的模式，將能引導國際旅客走進中南部；台中乃至於全台灣的龐大人口，也將成為航線的最佳客源。透過LCC的轉移，才能促使國際航空市場結構性改變。

瞄準3~5小時航空網絡 積極吸引LCC開闢台中航線

為了促使LCC進駐台中，距台中市3~5小時航程的亞洲城市與所屬LCC都是陳盛山

的拓展目標，因此這2年來積極拜會數十家外籍LCC的代表。經過密集溝通下，今年包括越捷航空、台灣虎航相繼開闢胡志明市與澳門航線，以及包機首航曼谷—台中的泰越捷航空，都是陳盛山12年多來推廣的優異成績。其中泰越捷更可望於包機期間結束後，10月起朝定期航班為目標。為此，陳盛山更於7/16~20率團前往泰國進行5天4夜的推介行程，將2018台中世界花博、2019東亞青奧、2020世界開展等重大活動，以及中台灣七縣市的魅力景點與風情介紹給泰國旅行者與民眾，促進中台灣觀光市場更加蓬勃。

然而對照整體飛航台灣LCC的比例中，台中國際機場仍有相當大的成長空間，因此陳盛山也不間斷的持續接觸亞洲各國LCC總裁，包括日本的樂桃航空、香草航空，以及東南亞的亞航、獅子、微笑、馬印、酷鳥等LCC，期盼將其飛航運力投入台中，誘

使更多國際旅客到訪中台灣。

建構智慧機械航太中心 台中成窄體客機維修首選

台中國際機場定位為吸引3~5小時航線的機場，並發展出窄體客機維修中心的契機。陳盛山表示，以台中國際機場為基地的華信航空，在此設有窄體客機客機維修廠，能針對如A320、B738等窄體客機進行修繕。而3~5小時的飛航航程中，航空公司也多以窄體客機飛航，加上小英政府的政策下，也將台中定位為智慧機械與航太中心，此利基將能使台中發展成台灣最具代表性的窄體客機維修中心。

陳盛山特別指出，由於發展機械航太中心主要取決於適宜土地的取得權，但因發展航空城的緣故，桃園國際機場取得適宜土地受到諸多限制，而地廣的台中便吸引航太產業往中部轉提，成為發展窄體機械航太中心的優勢。

▼2016/11/25辦理廉價航空說明會。



▼2017/1/5越捷首航台中—胡志明市。



▼2017/3/28統航首航台中—澳門。



▼台中國際機場與日本名古屋中部國際機場於4/6締結為姐妹機場，開啟台中國際機場的全新里程碑。



▼2017/7/1泰越捷首航台中—曼谷。

