

台中觀旅局推動廉價航空營運中心計劃

越捷航空開闢台灣第7條航線河內—台中 華信航空台中 台中3年間開拓18處新航點 觀旅局成功讓世界走進

在新南向的政策推行下，成功讓東南亞的各個國家看見台灣的魅力與特色，也為台灣連2年繳出千萬旅客到訪的亮眼佳績。其中，台中市觀光旅遊局積極響應新南向政策的推廣，去年2月率先與越南胡志明市簽訂觀光友好合作備忘錄，打響新南向第一炮。時序至今，台中已成為越南來台的首選之一，更在雙邊航空公司航班的不斷拓增下，將中台灣的魅力盡展在東南亞旅客的面前。



▲越捷航空6/22開闢台中—河內航線，為台中與越南的雙邊交流添助力。台中市觀光旅遊局局長陳盛山（右6）特別迎接首航。

近年來，在**台中市觀光旅遊局局長陳盛山**的大力推動下，透過航線育成、發展廉價航空營運中心、串聯亞洲1日生活圈、推動首都航線、規劃一程多站等策略，讓台中國際機場的亞洲國際航線持續增加，開拓出飛向周遭3~5小時亞洲城市的綿密航網，成功讓台中與亞洲國際城市接軌之餘，亦帶動「中進中出」的觀光旅遊模式效益不斷發酵。

也因航線的拓展，台中與亞洲各大城市、國家的連結更勝以往，如同越南與台中，雙邊的觀光交流在近幾年不斷升溫，華信航空早於2011/11/7便開闢台中—河內航線，為中台灣飛航越南的天空交流奠定基礎。除了華信航空的台中—河內航線增班外，越捷航空6/22起也以每週5班的運力開闢河內直飛航線，藉此滿足台中與河內之間的旺盛需求。

加上先前與胡志明市的MOU協議，都不斷推升雙邊市場交流的熱度。

為讓台中的旅遊魅力被越南民眾所看見，6/22的首航班機的140名旅客中，觀旅局特別邀請33名越南媒體以及旅遊航空業經理人組成踩線團，造訪精心安排的重要景點，深度感受台中之美。

每週48班往返越南 滿足市場蓬勃需求

會讓陳盛山如此重視越越市場，原因在於中台灣匯聚了大量的製造業，包括了零組件、傢俱、球鞋等企業，隨著廠商對外拓展事業版圖，許多業者選擇前往河內、胡志明市設廠。僅以胡志明市為例，投資台商中便有接近半數來自台中或台灣；不僅如此，台灣中部地區更是越籍配偶來台的大本營，台商、越配、雙邊旅客密集的

往來，都為市場帶來龐大的需求力量。

陳盛山特別指出，台中與越南間目前有越捷與華信航空各提供河內以及胡志明2大城市每週往返共48班的航線服務，不但為這些台商提供多元的交通選擇，亦能滿足在新南向政策推行下所吸引的龐大越南旅客。

台中豐富資源超吸睛 越南媒體專文報導剖析

台中的魅力其實早已深受越南民眾所熟悉，越南媒體「越南快訊新聞網站」去年特別專文報導台中市旅遊景點和美食，並提出8個最吸引旅客的亮點，包括台中當地最知名的夜市—逢甲夜市；風景如畫的梨山風景區則吸引熱愛大自然的遊客前往，喜愛建築的則可走訪台中國家歌劇院，或是知名的高美濕地、彩虹眷村等。

台中—越南航線激增帶動雙邊航網佈建完整

河內增班 雙管齊下每週48班架構台中—越南空中橋梁 台中 邀約越南考察團前進中台灣親身領略當地魅力



▲台中市觀光旅遊局局長陳盛山於去年3月親自率隊前往越捷航空拜訪，並與越捷航空董事長Nguyen Thanh Hung及總經理簡耀庭談話，洽談航線開拓事宜。

▲（左起）台中市觀光旅遊局局長陳盛山、越捷航空董事長Nguyen Thanh Hung。



▲台中市觀光旅遊局攜手南投觀光處、台灣觀光協會與入境旅遊協會宴請越南嘉賓。



▲此次首航台中觀旅局特別邀請越南媒體與業者組成考察團，並舉辦花博推介會，詳細分享即將於今年登場的國際盛事。

不僅如此，網站中更以影片介紹武陵農場櫻花季，盛讚當地櫻花不輸給日本和美國。

此次越捷航空的首航媒體團，在觀旅局的安排下，陳盛山特別親自前往首航迎賓，並於晚間攜手南投觀光處、台灣觀光旅遊協會與入境旅遊協會宴請越南嘉賓。次日更前往台中最具代表性的麗寶樂園，體驗樂園中的精采設施，並於午間聆聽花博推介簡報。

透過親身的走訪，讓這些越南業者更加了解台中的魅力與特色，也知悉即將登場的台中世界花卉博覽會的眾多精彩亮點，都為未來越南旅客到訪增添誘因。

展望未來持續拓點 海空並進與國際接軌

如同陳盛山所指，由於7縣市中有許多台商、新住民親朋好友在東協國家，足夠支撐

起台中航線市場的需求，更能以台中國際機場作為樞樞，帶動起中台灣全面觀光發展。

由於台中具有海、空雙港優勢，台中市府近幾年積極整合中台灣7縣市（中彰苗雲嘉嘉）近700萬人口的龐大觀光旅遊資源，在「中進中出」之國際入境觀光模式下，用充足的旅遊發展潛力吸引東南亞旅客。

因此觀旅局海空並進的與國際接軌，包括與日本、韓國、新加坡、馬來西亞、越南、泰國已簽署13個觀光備忘錄及協定、10個主題式合作、4個區域聯盟、4個國際友好城市，透過國際觀光區域對接，增加互訪及旅遊需求。

大力推廣的效果成功顯示在航線的增長上，短短3年來台中國際機場已開拓18處新航點，包括6/14登場的東京成田機場天天直飛，以及三亞、天津等航點，未來亦將新增金邊的飛航，逐步落實陳盛山對於台中國



際機場的定位目標，旅客量年年大幅成長，機場運量在去年客運量已達239萬人次，今年更上看250萬人次，顯示台中機場作為國際機場已具一定能量，得以作為空中橋梁，讓台中飛向世界，世界走進台中。

看見台中無盡魅力 越南踩線團前進麗寶樂園



▲台中市觀光旅遊局邀請越南踩線團走訪台中最具代表性的麗寶樂園。



▲越南踩線團於麗寶國際賽車場合影。



華信航空台中—河內增班

華信航空配合政府新南向政策，台商往來越南、台灣間經貿關係熱絡，今年度夏季班表3月底起，台中—河內班機由每週3班增為每週5班：週一、二、四、五、日飛航。航班編號為AE1855，上午07：30由台中機場起飛、09：20抵達河內機場，無論台商及越南配偶返鄉探親、或國人前往河內觀光旅遊，都更加便捷便利。

越捷航空開闢台中—河內

越捷航空繼台中—胡志明後，今年6月再開台中—河內航線，每週提供5班往返（週二、週四除外），單程飛行時間為2小時30分，去程航班下午17：30自台中起飛、下午19：20抵達河內；回程航班13：00自河內起飛、下午16：30抵達台中。值得一提的是，這是越捷航空在台的第7條航線，成為往返越南兩地航班最多的外籍航空。

